

# REGOLAMENTO TECNICO

## SEAT Leon Cupra Cup 2017

Versione 1.0

### CONTENUTI

- A. GENERALE
- B. EQUIPAGGIAMENTO
- C. MOTORE
- D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA
- E. PRESE D'ARIA
- F. ACCENSIONE
- G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO
- H. SCARICO
- I. TRASMISSIONE
- J. SOSPENSIONI
- K. FRENI
- L. CARROZZERIA E TELAIO
- M. CERCHI RUOTA
- N. AEREODINAMICA
- O. CARBURANTI
- P. DATI DI ACQUISIZIONE E RADIO
- Q. FLUIDI, OLI, LIQUIDO REFRIGERANTE
- R. RICAMBI
- S. DOCUMENTAZIONE

### A. GENERALE

1. Le uniche macchine consentite a competere nella SEAT Leon Cupra Cup 2017 possono essere le SEAT Leon Cup Racer MK3 prodotte da SEAT Sport S.A.;
2. Tutti i veicoli dovranno essere conformi al modulo tecnico 2017 e al catalogo dei ricambi 2017 della Seat Leon Cup Racer MK3, ed alle eventuali circolari dal comitato organizzatore;
3. Tutti i veicoli devono essere nella configurazione originale. Ogni cambio e modifica che non è espressamente autorizzata dal Regolamento Tecnico, nella scheda tecnica, nel catalogo dei ricambi o nelle circolari pubblicate nel 2017 dal comitato organizzatore è vietata.  
Il concorrente è l'unico responsabile della conformità delle parti montate sulla vettura.
4. In caso di dubbio rispetto alla conformità di un ricambio montato in vettura, SEAT Motorsport Italia può rimpiazzarlo senza nessun ulteriore chiarimento ed addebitare il relativo costo al Concorrente.
5. è responsabilità di ogni concorrente accertarsi che i sigilli applicati sulla vettura rimangano integri.

## B. EQUIPAGGIAMENTO

6. Tutti i veicoli possono partecipare alla SEAT Leon Cup con l'equipaggiamento standard qui di seguito:

- Roll-bar omologato
- Cinture di sicurezza a 6 punti (in corso di validità)
- Sistema di estinzione automatico
- Electrical Cut-out Master Switch
- Fermacofani (per cofano e portellone)
- Sedile Omologato FIA (in corso di validità)
- Prese d'aria
- Configurazione aerodinamica della SEAT Leon Cup Racer MK3 2017.
- Serbatoio carburante omologato FIA TF3 (in corso di validità) o un serbatoio carburante di serie (valida solo per il 2017).

## C. MOTORE

7. Il motore è piombato con sigilli numerati riportati nella scheda tecnica della SEAT Leon Cup Racer MK3. Il numero del sigillo deve essere lo stesso di quello rilevato dai Commissari Tecnici, e deve rimanere intatto dal ricevimento fino al ritorno a SEAT Sport S.A. per ogni riparazione o revisione. E' responsabilità del concorrente verificare che il numero identificativo del sigillo sia stato rilevato correttamente dai Commissari tecnici.

8. In ogni caso non è autorizzata, manipolazione e/o modifica del motore e dei suoi componenti. Per tutti i motori la revisione o la riparazione può essere effettuata esclusivamente da SEAT Sport S.A.

9. In caso di ogni manipolazione al motore ed ai sigilli l'organizzatore agirà di conseguenza:

- a) Durante le verifiche pre-gara: il cambio del motore dovrà essere obbligatoriamente autorizzato per poter essere ammessi alle prove ufficiali; in questo caso, lo smontaggio del motore sarà ispezionato da SEAT Sport prima di essere restituito al concorrente. Tutti i costi di questa operazione saranno a carico del concorrente.
- b) Durante le prove ufficiali, qualifiche e gara: Il Delegato Tecnico ed i responsabili di SEAT Sport SA decideranno se il motore non è tecnicamente conforme.
- c) In caso di guasto o revisione, il motore deve essere mandato a SEAT Motorsport Italia che provvederà ad inviarlo a SEAT Sport SA la quale lo riparerà e metterà nuovi sigilli. E' inteso che tutti i costi di questo intervento saranno a carico del concorrente comprese le spedizioni.

## D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA

10. L'unica ECU ammessa è la seguente:

Marca: VW - AUDI/Continental

Modello: SYMOS

11. E' ammessa solo la seguente acquisizione dati:

Marca: AIM

Modello: MXG

12. Il Comitato Organizzatore può sostituire la ECU prima di ogni evento. Questa ECU sarà consegnata prima delle prove e dovrà essere restituita dal Concorrente al termine dell'evento o, in caso di ritiro prima della fine dell'evento, appena possibile. Il Comitato Organizzatore sarà in grado di sostituire le ECU dopo l'ultima gara.

13. Non è consentito sostituire e/o modificare la centralina elettronica ed il controllo dati. E' obbligatorio che essi siano sempre connessi. L' ECU sarà sigillata con un sigillo numerato rilevato dai Commissari Tecnici in sede di verifica. E' responsabilità del concorrente verificare che il numero di identificazione del sigillo sia

stato rilevato correttamente dai Commissari Tecnici.

**14.** Non è consentito modificare il cablaggio originale della centralina elettronica, del controllo dati e di qualsiasi altro elemento elettronico della vettura.

**15.** Qualsiasi manipolazione, modifica, eliminazione o disconnessione di qualsiasi parte originale della vettura non è consentito. Il concorrente è responsabile della qualità dei segnali del sensore.

**16.** Le uniche modifiche permesse sui sensori sono quelle per connettere e leggere attraverso le espansioni disponibili del sistema di raccolta dati AIM. Il concorrente fornirà la lista e la funzione dei sensori supplementari ai Commissari Tecnici.

**17.** Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di sostituire o inter cambiare la centralina elettrica, parti elettriche e sensori come pure la raccogliere dati a caso durante la stagione.

**18.** Per tutto l'evento, il personale di SEAT Sport S.A. e SEAT Motorsport Italia può scaricare le informazioni della centralina elettronica e la raccolta dati per la verifica dei dati raccolti. Durante la verifica tecnica questa operazione può essere effettuata su richiesta del Delegato Sportivo o del Delegato Tecnico.

**19.** In casi di centralina non autorizzata o manipolazioni dei cablaggi o eventuale mancanza o rottura dei sigilli, l'organizzatore agirà come segue:

**a)** Durante le verifiche pre-gara: La sostituzione della centralina dovrà obbligatoriamente essere autorizzata per partecipare alle prove ufficiali; in questo caso, la parte sarà verificata da SEAT Sport prima di essere restituita al concorrente. Tutti i costi di questa operazione saranno a carico del concorrente.

**b)** Durante le Prove Ufficiali, le Qualifiche e la gara: il Delegato Tecnico deciderà quale componente è tecnicamente non conforme.

**c)** In caso di guasto o revisione, le parti elettriche devono essere inviate a SEAT Motorsport Italia la quale provvederà ad inviarle a SEAT Sport S.A. la quale riparerà e piomberà nuovamente il ricambio. E' inteso che tutti i costi di questo intervento saranno a carico del concorrente comprese le spedizioni.

## **E. PRESE D'ARIA e TURBO**

**20.** L'unità Turbo verrà fornita con un sigillo numerato e deve rimanere intatto dal ricevimento fino ad una eventuale riconsegna a SEAT Sport per eventuali riparazioni o revisioni. E' responsabilità del concorrente verificare che il numero di identificazione del sigillo sia stato rilevato correttamente dai Commissari Tecnici.

**21.** Non sono consentite in nessun caso, manipolazioni e/o modifiche. Tutte le revisioni, riparazioni o modifiche del Turbo devono essere realizzate solo da SEAT Sport.

**22.** In caso di manipolazione non autorizzata del Turbo o mancanza/rottura del sigillo, il comitato organizzatore, il delegato tecnico e i commissari agiranno come segue:

**a)** Durante le verifiche iniziali: la sostituzione del turbo-waste-gate dovrà obbligatoriamente essere autorizzato per prendere parte alle prove ufficiali; in questo caso il turbo-waste-gate smontato, dovrà essere consegnato a SEAT Motorsport Italia che provvederà ad inviarlo a SEAT Sport per i controlli o la revisione prima di essere restituito al concorrente. Tutti i costi di questa operazione saranno da addebitare al concorrente.

**b)** Durante le prove ufficiali, le qualifiche e la gara: il Delegato Tecnico deciderà se il pezzo sarà tecnicamente non conforme.

**c)** In caso di guasto o revisione il turbo waste gate deve essere inviato a SEAT Motorsport Italia la quale provvederà ad inviarlo a SEAT Sport per la riparazione o sostituzione. Tutti i costi di questa operazione saranno addebitati al concorrente.

**23.** La modifica, la disconnessione o il collegamento di qualsiasi tubo di aspirazione o di particolari della sua gestione, non è permesso.

**24.** Filtro aria: l'unico elemento filtrante di ricambio valido sarà il filtro fornito da SEAT Motorsport Italia, indicato nella scheda tecnica e nel catalogo dei pezzi di ricambio della SEAT Leon Cup Racer MK3. Tutti i passaggi aria diretti all'alimentazione del motore non possono essere modificati e devono passare attraverso questo elemento filtrante.

**25.** Non è consentito mettere ghiaccio o qualsiasi altro sistema di raffreddamento nei condotti di aspirazione o di fronte all'intercooler.

#### **F. ACCENSIONE**

**26.** Tutti gli elementi del sistema di accensione devono essere quelli originali forniti da SEAT Sport S.A. come indicato nella scheda tecnica Leon Cup Racer MK3 e nel catalogo dei pezzi di ricambio.

#### **G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO**

**27.** Tutti gli elementi del sistema di raffreddamento devono essere quelli originali forniti da SEAT Sport S.A. Come indicato nella scheda tecnica e nel catalogo dei pezzi di ricambio della SEAT Leon Cup Racer MK3.

**28.** Non è permesso mettere nastro o altre sistemi di chiusura sulla griglia del paraurti anteriore per regolare il raffreddamento del motore.

#### **H. SCARICO**

**29.** Il sistema di scarico inizialmente fornito deve rimanere installato sul veicolo. Non è consentito effettuare qualsiasi modifica e/o manipolazione che non sia espressamente autorizzato nella SEAT Leon Cup Racer MK3. I gas di scarico devono sempre passare attraverso il convertitore catalitico.

Tutti i partecipanti devono rispettare il livello massimo di rumore (statico e dinamico) durante tutta la durata dell'evento.

**a)** rumore statico. Il livello massimo di rumore per tutti i partecipanti dovrebbe essere 115 db, 5100 Rpm. La misura sarà presa con un microfono a una distanza di 0,5 m. e ad un angolo di 45 ° rispetto all'uscita di scarico e un'altezza da terra tra 0,5 e 1 m.

**b)** rumore dinamico. Il livello di rumore generato dal veicolo durante l'esecuzione in pista, non deve superare i 115 dB durante le sessioni di qualifica e le gare. Questa misura sarà presa a 15 m. dai limiti della pista.

#### **I. TRASMISSIONE**

**30.** La scatola del cambio sarà fornita con sigilli numerati. Il numero del sigillo deve rimanere identico a quello fornito da SEAT Sport S.A. fino alla successiva revisione del cambio stesso. E' responsabilità del concorrente verificare che il numero di identificazione del sigillo sia stato rilevato correttamente dai Commissari Tecnici.

**31.** Non sono autorizzate in nessun caso manipolazioni e/o modifiche. Tutte le revisioni del cambio, le riparazioni o modifiche devono essere effettuate solo da SEAT Sport S.A.

**32.** In caso di qualsiasi manipolazione del cambio non autorizzata, mancanza, la rottura o la manipolazione di qualsiasi sigillo, l'organizzatore agirà come segue:

**a)** Durante le verifiche tecniche iniziali: la sostituzione del cambio dovrà obbligatoriamente essere autorizzata per partecipare alle prove ufficiali, in questo caso, il cambio smontato sarà ispezionato e rimontato da SEAT Motorsport Italia e SEAT Sport, prima di essere restituito al concorrente. Tutti i costi di tale operazione saranno a carico del concorrente.

**b)** Durante le Prove Ufficiali, le Qualifiche e la gara: Il Delegato Tecnico deciderà se il cambio non è tecnicamente conforme.

**c)** In caso di guasto o di revisione, il cambio deve essere consegnato a SEAT Motorsport Italia che provvederà ad inviarlo a SEAT Sport S.A. che lo riparerà e lo sigillerà di nuovo. E' inteso che tutti i costi di questo intervento saranno a carico del concorrente comprese le spedizioni.

## **J. SOSPENSIONI**

- 33.** Tutti gli elementi devono essere originali ed essere forniti da SEAT Sport S.A. Non sono permesse modifiche. Le possibilità di impostazione e settaggio consentite sono quelle possibili utilizzando le parti regolabili indicate sulla scheda tecnica della SEAT Leon Cup Racer MK3;
- 34.** Le impostazioni di convergenza e campanatura sono regolabili solo utilizzando le parti originali in dotazione indicate nella scheda tecnica della SEAT Leon Cup Racer MK 3;
- 35.** Ammortizzatori: le regolazioni consentite sono attuabili solo utilizzando le parti originali in dotazione indicate nella scheda tecnica
- 36.** Molle: è consentito esclusivamente l'utilizzo delle molle indicate nel catalogo ricambi della SEAT Leon Cup Racer MK 3.
- 37.** Barre antirollio: le impostazioni delle barre antirollio anteriore e posteriore della SEAT Leon Cup Racer MK 3 sono regolabili solo attraverso le possibilità che vengono fornite dalle parti originali. E' possibile scollegare uno dei tiranti. Il tirante scollegato deve essere rimosso dalla vettura.
- 38.** Le eventuali parti danneggiate o deformate a causa di qualunque problema devono essere sostituite.
- 39.** Carreggiata: la misura massima della carreggiata deve essere conforme a quelle indicate nella scheda tecnica.

## **K. FRENI**

- 40.** Non è consentita alcuna modifica non specificata nella scheda tecnica, le uniche pastiglie dei freni consentite sono quelle elencate nel catalogo dei pezzi di ricambio della SEAT Leon Cup Racer Mk3 2017 e comunque fornite da SEAT Motorsport Italia. Non è consentito l'uso delle pinze freno "Radical".

## **L. CARROZZERIA e TELAIO**

- 41.** Qualunque modifica del telaio e degli elementi della carrozzeria non è ammessa, ad eccezione di quelle specificamente autorizzate nella scheda tecnica. Qualsiasi rinforzo supplementare con aggiunta di materiale non è consentito. Non è consentita alcuna modifica non specificata nella scheda tecnica e nel catalogo dei pezzi di ricambio della Seat Leon Cup Racer Mk3.

## **M. CERCHI RUOTA**

- 42.** L'unico cerchio autorizzato sarà quello fornito dalla SEAT Sport S.A. specificato nella scheda tecnica della SEAT Leon.

Marca: SEAT SPORT / Fondmetal

Modello: SEAT SPORT

Dimensione: 10"X 18J.

## **N. AERODINAMICA**

- 43.** Tutti gli elementi aerodinamici devono essere originali e conformi alla scheda tecnica. Non è consentito effettuare alcuna modifica, aggiunta o sostituzione delle parti aerodinamiche. Tutte le parti devono essere fissate esattamente come previsto in origine. Qualsiasi parte aerodinamica danneggiata a causa di qualsiasi problema deve essere sostituita.

- 44.** Ala posteriore: la posizione dell'ala può essere modificata solo dai punti di regolazione del supporto standard come specificato nella scheda tecnica. Non è consentito l'uso di qualsiasi parte deformata o danneggiata.

## **O. CARBURANTE**

- 45.** E' obbligatorio l'uso del sistema di alimentazione e dei sistemi forniti da SEAT Sport, come specificato nella scheda tecnica.

#### **P. SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI e RADIO**

46. Il solo sistema di acquisizione dati e cronometraggio autorizzato è quello fornito da SEAT Sport S.A. specificato nella scheda tecnica della SEAT Leon Cup Racer MK3.
47. Il cronometraggio automatico sarà quello fornito dall'organizzatore del singolo evento.
48. Il mantenimento di questi transponder e delle apparecchiature della misurazione del tempo installate a bordo dei veicoli sono di responsabilità del concorrente. La sua perdita o deterioramento significherà il costo di sostituzione per il concorrente.
49. Non è consentito l'uso di sistemi di telemetria che consentirà la memorizzazione di trasmissione o dati da un veicolo in movimento al box e viceversa, durante le prove e le gare è autorizzata l'acquisizione dati solo con le apparecchiature fornite da SEAT Sport (descritto nella scheda tecnica).
50. Sono vietati tutti i sistemi di cronometraggio non ufficiali.
51. La comunicazione vocale tra il conducente ed il muretto box è consentita solamente tramite la radio installata nella vettura.

#### **Q. FLUIDI, OLIO e LIQUIDO REFRIGERANTE**

52. Gli unici liquidi autorizzati nella SEAT Leon Cup sono quelli forniti da SEAT Motorsport Italia. L'aggiunta di qualsiasi additivo è vietata.

#### **R. RICAMBI**

53. Gli unici ricambi autorizzati sono quelli indicati nel catalogo ufficiale della SEAT Leon Cup Racer MK3 che si intende qui integralmente trascritto. La fornitura dei ricambi sui campi di gara sarà limitata alle emergenze che si dovessero presentare durante lo svolgimento di prove e gare dei weekend inseriti nel calendario ufficiale della SEAT Leon Cupra Cup 2017. Nessun addebito potrà essere ascritto a SEAT Motorsport Italia ed a SEAT Sport SA in caso di mancanza di parti di ricambio durante i weekend stessi.

#### **S. DOCUMENTAZIONE**

54. I documenti di riferimento sono la scheda tecnica (nome file **SEAT Leon Cup Racer V1 - DSG 8.4.16**), il manuale d'uso (nome file **User Manual SEAT LCR TCR DSG 2017**), le Note Tecniche pubblicate ufficialmente e non in contrasto con il presente regolamento ed il catalogo ricambi SEAT Sport.

Per qualsiasi informazione inerente la SEAT Leon Cupra Cup 2017, si prega di contattare:

SEAT Motorsport Italia, via Sempione 45 – 21029 Vergiate (Varese) 0331-948857.

Responsabile Sportivo e Ricambi            *Andrea Sabella*  
Responsabile Tecnico                         *Attilio Pessina*

Girasole S.r.l. - l'Amministratore  
Tarcisio Bernasconi

Il segretario degli Organi Sportivi ACI  
Marco Ferrari